



**Die folgenden Punkte müssen bei Nutzung von Biodiesel unbedingt beachtet werden**

## **1. TANKVORBEREITUNG**

Bevor der Tank mit Biodiesel gefüllt wird, sollte er gereinigt und Kondenswasser-frei sein. Damit ist ein sauberer bzw. korrekter Start gewährleistet.

## **2. FAHRZEUGTECHNIK**

Kein Umbau oder Anpassungen nötig! Grundsätzlich können alle Dieselfahrzeuge mit Biodieselmischung bis zu 30% gefahren problemlos werden.

**Wichtig:** Beim ersten Einsatz mit reinem Biodiesel oder Biodieselmischung muss man folgendes beachten:

Da Biodiesel leicht aggressiver ist als Mineralöldiesel, lösen sich Dieselmrückstände in den Kraftstoffleitungen und können den Treibstofffilter nach gewisser Zeit verstopfen.

Deshalb sollte man nach der zweiten oder dritten Tankfüllung den Treibstofffilter wechseln. Diese Aktion ist einmalig.

## **3. KÄLTE / WINTER**

Die Kälte spielt bei 100%igem FAME-Biodiesel eine grosse Rolle:

Bei Temperaturen unter 5°C kristallisiert sich reiner Biodiesel im Fahrzeugtank sowie in einem freistehenden unisolierten Lagertank, was dann zu Filterverstopfungen führt.

Bei Erd- oder isolierten Tanks kann man Biodiesel problemlos im Winter lagern.

Im Winter Fahrzeuge nur mit Biodieselmischung betanken!  
Zum Beispiel Gemisch mit 20% Biodiesel zu 80% Diesel.

## **4. Ölwechselintervall**

Bei hohem Biodiesel-Anteil im Diesel (über 20/30%) verkürzen sich je nach Fahrzeug die Ölwechselintervalle. Info beim Fahrzeughersteller verlangen.